

## FREQUENTLY ASKED QUESTIONS (ENGLISH)

# 20<sup>th</sup> Street Bike and Pedestrian Improvements Project

### 1. What is the goal of this project?

The 20<sup>th</sup> St Project is one section of the three-mile long [Michigan Avenue Neighborhood Greenway \(MANGo\)](#), which aims to create an enhanced east-west connection from the Ocean to Bergamot Station. The MANGo plan identified a missing link for people walking and biking in the vicinity of the 20<sup>th</sup> street overcrossing, and a concept for closing the gap. The Project implements this section of the community's vision, with the goal to facilitate connections and increase safety for people crossing the 10 Freeway in the eastern portions of Santa Monica. The Project would substantially reduce the walk and bike distances between the Pico Neighborhood south of the 10 Freeway and the Bergamot Area, encouraging short trips on foot and longer bike trips that use the Expo bike path.

### 2. This is the first I've heard of this project. Was there any outreach?

Yes, the Project has had extensive community engagement beginning in Nov 2012 through 2013 as part of the MANGo planning effort, which was adopted by City council in 2014. The City worked with local partners and organizations to host workshops, set up pop-up demonstrations and collect community feedback. This information was analyzed to better understand the needs of the community and to identify barriers that would later inform the final design. The Project was also identified in the City's [2011 Bike Action Plan](#), the [2016 Pedestrian Action Plan](#), and the [2020 Bike Action Plan Amendment](#).

### 3. How is this project being funded?

The Project is grant funded through California Department of Transportation (Caltrans) Active Transportation Program (ATP) Cycle 2.

### 4. When will the construction start and how long will it last?

Construction is expected to begin around Spring 2022. At this time, we do not have a project schedule set up but once the City awards the contract, we will provide an update via the project website. In addition, residents within a 500' radius will be notified via a construction notice informing them of the upcoming schedule and any potential travel impacts in the area. The City does not anticipate any major travel impacts for commuters or residents during the construction period.

## PREGUNTAS FRECUENTES (ESPAÑOL)

# Proyecto para mejorar las condiciones para peatones y bicicletas de la calle 20

### 1. ¿Cuál es el objetivo de este proyecto?

El proyecto en la calle 20 es una sección de las tres millas de Michigan Avenue Neighborhood Greenway (MANGo), que tiene como objetivo crear una conexión mejorada del este a oeste desde el océano hasta la estación Bergamot. El plan MANGo identificó un eslabón perdido para las personas que caminan y andan en bicicleta en las cercanías del cruce de la calle 20 y un concepto para cerrar la brecha. El Proyecto implementa esta sección de la visión de la comunidad, con el objetivo de facilitar las conexiones y aumentar la seguridad de las personas que cruzan la Autopista 10 en esta parte de Santa Mónica. El Proyecto reduciría sustancialmente las distancias para caminar y andar en bicicleta entre el Barrio Pico al sur de la Autopista 10 y el Área de Bergamot, fomentando viajes cortos a pie y viajes en bicicleta más largos que utilizan el carril bici del Metro Expo.

### 2. Esta es la primera vez que escucho de este proyecto. ¿Hubo alguna junta comunitaria?

Sí, el proyecto ha tenido una amplia participación comunitaria desde noviembre de 2012 hasta 2013 como parte del esfuerzo de planificación de MANGo, que fue adoptado por el ayuntamiento en 2014. La ciudad trabajó con vecinos y organizaciones locales para organizar talleres, demostraciones emergentes y recopilar comentarios de la comunidad. Esta información se analizó para comprender mejor las necesidades de la comunidad e identificar las barreras que luego informarían el diseño final. El proyecto también se identificó en el [Plan de acción para bicicletas de la ciudad de 2011](#), el [Plan de acción para peatones de 2016](#) y la [Enmienda al Plan de acción para bicicletas de 2020](#).

### 3. ¿Cómo se financia este proyecto?

El proyecto está financiado por una subvención a través del ciclo 2 del Programa de Transporte Activo (ATP) del Departamento de Transporte de California (Caltrans).

### 4. ¿Cuándo comenzará la construcción y cuánto durará?

Se espera que la construcción comience alrededor de la primavera de 2022. En este momento, no tenemos un cronograma del proyecto configurado, pero una vez que la Ciudad otorgue el contrato, proporcionaremos una actualización a través del sitio web del proyecto. Además, los residentes dentro de un radio de 500 pies serán notificados a través de un aviso de construcción que les informará sobre el próximo horario y cualquier posible impacto de viaje en el área. La Ciudad no prevé ningún impacto en los viajes durante el período de construcción.