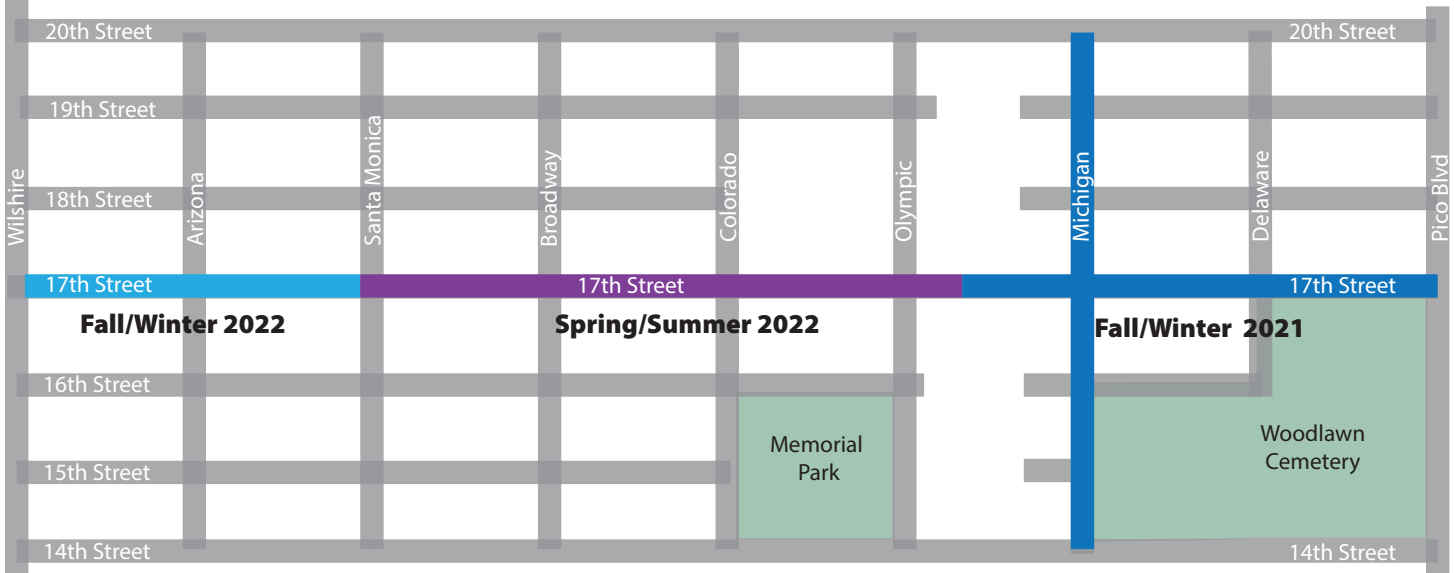


SAFE STREETS FOR 17TH STREET AND MICHIGAN AVENUE

Project Area and Construction Schedule



Project Goals

- Increase pedestrian safety and visibility by adding pedestrian scale lighting, and curb extensions.
- Upgrade existing bike lanes and construct a grade separated protected bikeway.
- Enhance intersections along Michigan Avenue Neighborhood Greenway (MANGo) to reduce conflicts and increase safety for all modes.

Why 17th Street

- 17th Street connects local neighborhoods to transit facilities, bikeways, schools, employment opportunities, and entertainment.
- 17th Street was identified in the Land Use and Circulation Element, Bicycle Action Plan, and Pedestrian Action Plan to include safety improvements for pedestrians and bicyclists.
- Since the opening of the Metro Exposition light rail station there has been an increase of 1600% and 82% in pedestrian and bicycle traffic respectively.



Process

The City of Santa Monica's Mobility Division continues to work with and inform the local community as the project progresses into construction. Construction is anticipated to last 12-15 months and will start in October 2021.

**TAKE THE FRIENDLY ROAD
FOR A SAFE SANTA MONICA**



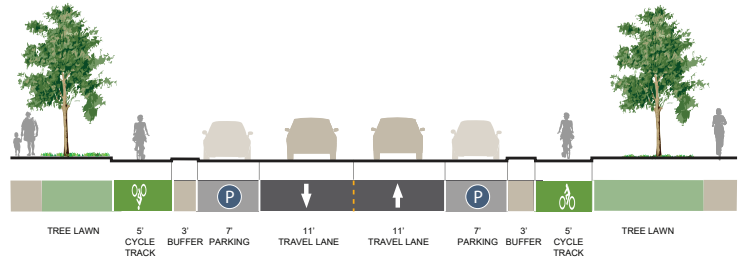
PROJECT ELEMENTS

Protected Bikeway



Objective: Provide robust protection for people traveling by bike on 17th Street improve overall safety.

Design: Protected bike lanes have a physical buffer between bicyclists and parked vehicles and moving vehicle traffic.



Cross-section of new street design

Pedestrian Improvements



Objective: Create an environment at nighttime in which people can quickly and accurately identify objects, facilitate safe navigation, and encourages pedestrian traffic.

Design: Pedestrian scale lighting along 17th Street, curb extensions to improve visibility and a physical buffer at intersections between people and moving vehicles.



Example of pedestrian scale lighting

Protected Intersection



Objective: Increase visibility, allow pedestrians and bikes to have a head start at an intersection, and ensure vehicles turn at a slower speed by adding corner refuge islands between cars and people walking and bicycling.

Design: The design for the project will help 17th Street function more like a neighborhood street rather than a cut-through street. This design provides people of all ages and abilities with a safe, calm, and enjoyable experience to ride in.



Rendering of protected intersection

For more information

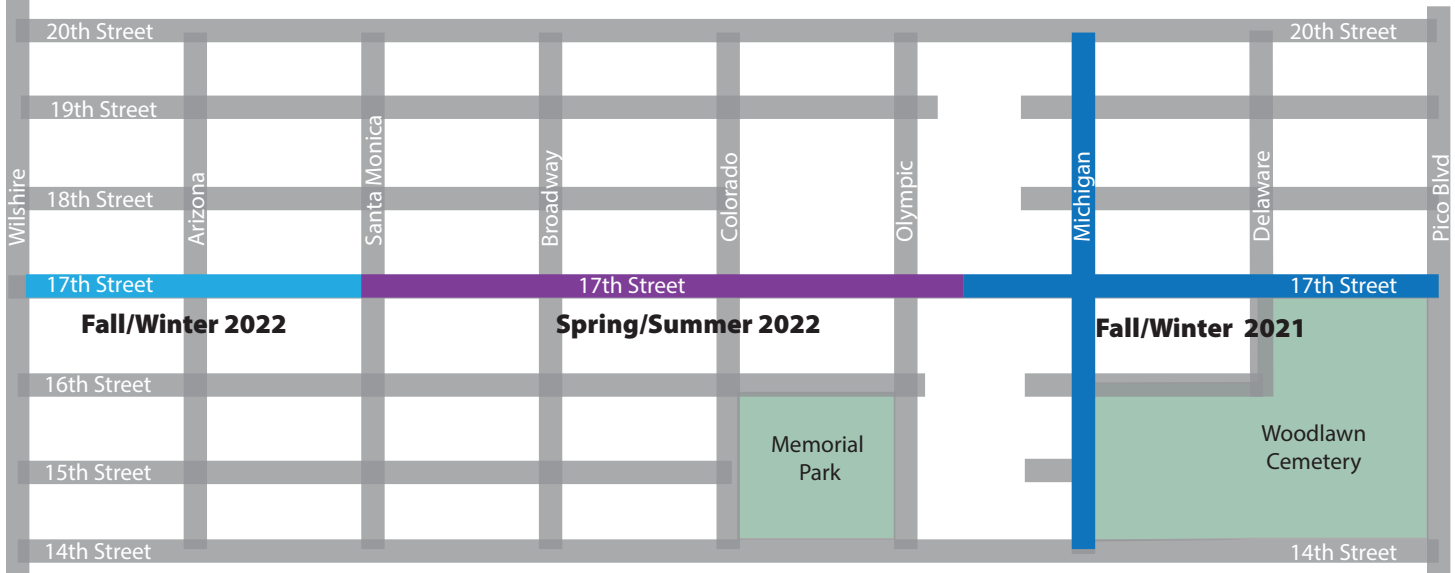
email: transportation.planning@santamonica.gov
visit: santamonica.gov/safe-streets-for-17th-street-and-michigan-avenue

TAKE THE FRIENDLY ROAD
FOR A SAFE SANTA MONICA



CALLES SEGURAS PARA LA CALLE 17 Y LA AVENIDA MICHIGAN

Área del Proyecto y Horario de Construcción



Objetivos del Proyecto

- Aumenta la seguridad y la visibilidad de los peatones agregando luces de escala de peatones y extensiones de aceras.
- Mejorar los carriles de bici existentes y construir un carril para bicicletas protegido.
- Mejorar las intersecciones a lo largo de Michigan Avenue Neighborhood Greenway (MANGO) para reducir los conflictos y aumentar la seguridad.

¿Por qué la calle 17?

- La calle 17 conecta a los vecindarios locales con las instalaciones de tránsito, las ciclovías, las escuelas, las oportunidades de empleo y el entretenimiento.
- La calle 17 está identificada en el plan "Land Use Circulation Element," el Plan de acción de bici y el Plan de acción peatonal para incluir mejoras de seguridad para peatones y ciclistas.
- Desde la inauguración de la estación de tren ligero Metro Exposition el tráfico de peatones ha aumentado 1600% y el tráfico de bicicletas ha aumentado 82%.



Proceso

La División de Movilidad de la Ciudad de Santa Mónica continúa recabando sugerencias y comentarios sobre el proyecto en la fase de construcción. Se prevé que la construcción dure entre 12 y 15 meses y comenzará en octubre de 2021.

TAKE THE FRIENDLY ROAD
FOR A SAFE SANTA MONICA



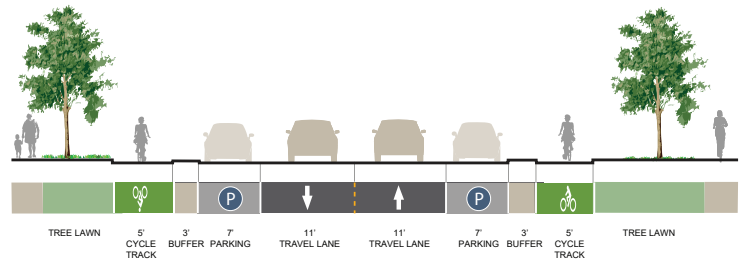
ELEMENTOS DEL PROYECTO

Carril de Bici Protegido



Objetivo: Proporcionar una protección sólida para las personas que viajan en bicicleta en la calle 17 y en general mejorar la seguridad.

Diseño: Los carriles para bicicletas protegidas tienen una barrera física entre los ciclistas y los vehículos estacionados y el tráfico de vehículos en movimiento.



Sección transversal del nuevo diseño de la calle

Mejores Peatonales



Objetivo: Cree un entorno durante la noche en el que las personas puedan identificar objetos de forma rápida y precisa, facilitar una navegación segura y fomentar el tráfico de peatones.

Diseño: Iluminación a escala peatonal a lo largo de la calle 17, extensiones de acera para mejorar la visibilidad y aumentar la protección física entre las personas caminando y los vehículos en movimiento.



Ejemplo de iluminación a escala peatonal

Intersección Protegida



Objetivo: Para aumentar la visibilidad, permite que los peatones y ciclistas tengan ventaja en una intersección y asegurarse que los vehículos giren en una velocidad más lenta agregando islas de refugio en las esquinas entre los automóviles y las personas que caminan y andan en bici.

Diseño: El diseño del proyecto ayudará que la calle 17 funcione más como una calle del vecindario en vez de una autopista. Esto permite que las personas de todas edades y capacidades tengan una experiencia segura, tranquila y agradable a lo largo de la calle 17.



Representación de intersección protegida.

Para más información contacte

transportation.planning@santamonica.gov
o visite: santamonica.gov/safe-streets-for-17th-street-and-michigan-avenue

**TAKE THE FRIENDLY ROAD
FOR A SAFE SANTA MONICA**

