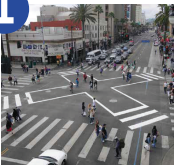


6TH ST

PROPOSED SAFETY ENHANCEMENTS

MEJORAS PROPUESTAS PARA LA SEGURIDAD

1



PEDESTRIAN SCRAMBLE CRUCE PEATONAL EN DIAGONAL

Signal phase that allows pedestrians to cross from all corners at the same time.

Fase de señales que permite a los peatones cruzar desde todas las esquinas al mismo tiempo.

2



NO RIGHT-TURN ON RED NO GIRAR A LA DERECHA EN ROJO

Prohibits vehicles from turning right at a red light to minimize conflicts at crosswalks.

Prohíbe a los vehículos girar a la derecha cuando el semáforo está rojo para minimizar los conflictos en los cruces peatonales.

3



CURB EXTENSIONS EXTENSIÓN DE BANQUETA

Extend the edge of the sidewalk to create safer and shorter crossings for pedestrians and improve visibility.

Extender el borde de la banqueta para crear cruces más seguros y cortos para los peatones y mejorar la visibilidad.

4

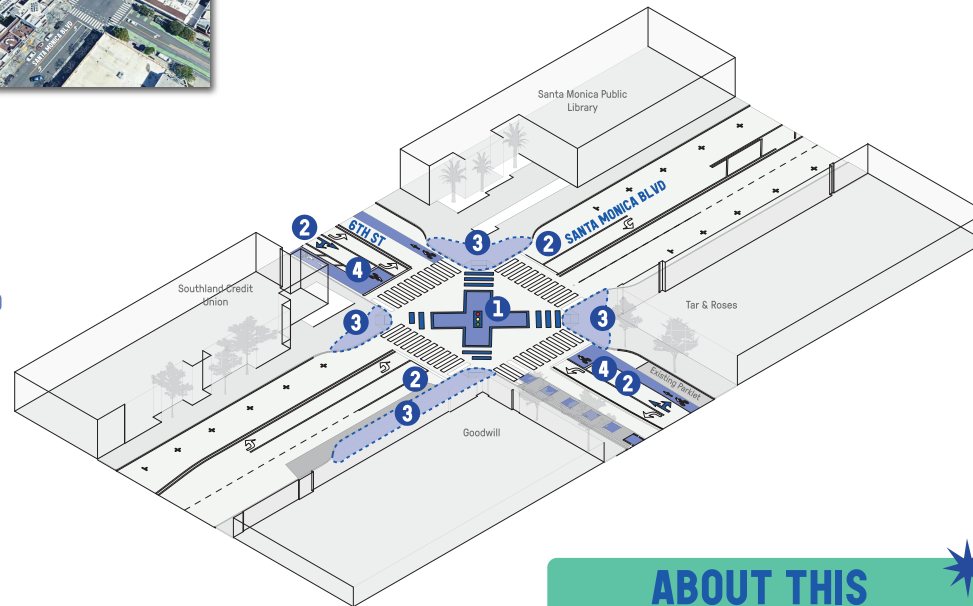


BIKE LANE MODIFICATIONS MODIFICACIONES AL CARRIL DE CICLISTAS

At 6th St: Bike boxes on side street and conflict striping at bus stop. Create a clearer and more visible path for cyclists.

En 6th St: Zonas (o "cajas") para bicicletas en la calle y líneas de conflicto en la parada del autobús. Crear una vía más clara y visible para los ciclistas.

EXISTING INTERSECTION INTERSECCIÓN EXISTENTE



ABOUT THIS INTERSECTION

SOBRE ESTA INTERSECCIÓN

- There have been 20 crashes at this intersection over the last decade.
- Through outreach, community members expressed strong interest in improving the crossing experience and addressing corner sight line issues.
- En la última década han habido 20 choques en esta intersección.
- Por medio de las actividades de promoción, la comunidad expresó un gran interés en mejorar la experiencia de los cruces y resolver los problemas de visibilidad en las esquinas.

LINCOLN BLVD

PROPOSED SAFETY ENHANCEMENTS

MEJORAS PROPUESTAS PARA LA SEGURIDAD

1



PROTECTED LEFT TURN GIRO A LA IZQUIERDA PROTEGIDO

Gives drivers a dedicated green arrow, allowing them to turn left without conflicting with oncoming traffic or pedestrians.

Ofrece a los conductores una flecha verde específica que les permite girar a la izquierda sin entrar en conflicto con el tráfico que circula en sentido contrario o con los peatones.

2



LEADING PEDESTRIAN INTERVALS INTERVALOS DE PRIORIDAD PEATONAL

Give pedestrians a head start before vehicles, improving visibility and reducing turning conflicts.

Permite que los peatones avancen sobre los vehículos, mejorando la visibilidad y reduciendo los conflictos.

3



TRANSIT SIGNAL PRIORITY PRIORIDAD DE SEÑALES DE TRÁNSITO

Adjusts traffic signals to give preference to approaching buses, improving transit efficiency by reducing delays at the intersection.

Ajusta los semáforos para dar preferencia a los autobuses que se aproximan, mejorando la eficiencia del tránsito al reducir los retrasos en la intersección.

4



BUS BULBOUT EXTENSIÓN DE LA BANQUETA PARA EL AUTOBÚS

Provides space for bus riders to board without obstructing the sidewalk.

Provee espacio para que los pasajeros suban al autobús sin obstruir la banqueta.

5

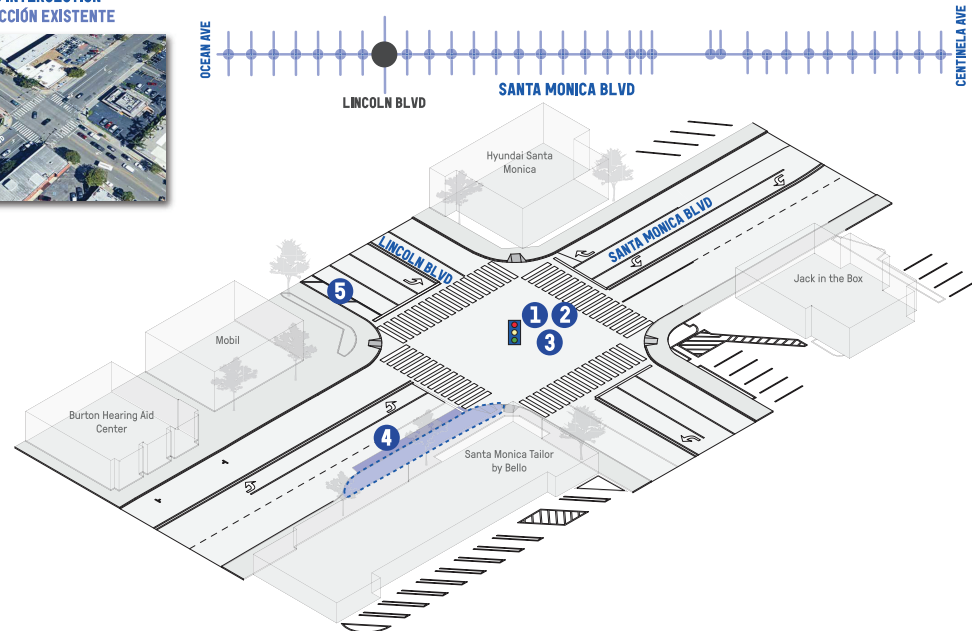
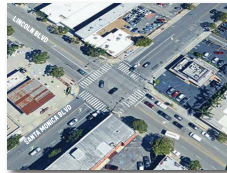


DAYLIGHTING AT INTERSECTIONS VISIBILIDAD EN LAS INTERSECCIONES

Creates visibility and narrows travel lanes at intersections.

Crea visibilidad y reduce el ancho de los carriles en las intersecciones.

EXISTING INTERSECTION INTERSECCIÓN EXISTENTE



ABOUT THIS INTERSECTION

SOBRE ESTA INTERSECCIÓN

- Santa Monica Blvd at Lincoln Blvd currently has two bus stops.
- There have been 38 crashes at this intersection over the last decade.
- A la intersección de Lincoln Blvd, Santa Mónica Blvd actualmente tiene dos paradas de autobús.
- En la última década han habido 38 choques en esta intersección.

10TH ST

PROPOSED SAFETY ENHANCEMENTS

MEJORAS PROPUESTAS PARA LA SEGURIDAD

1



NEW CROSSWALK NUEVO CRUCE PEATONAL

Provides more opportunities for crossing Santa Monica Blvd.
Provee más oportunidades para cruzar Santa Monica Blvd.

2



CURB EXTENSIONS AND DIRECTIONAL CURB RAMPS EXTENSIONES DE BANQUETA Y RAMPAS DE BANQUETA DIRECCIONALES

Extend the edge of the sidewalk to create shorter crossings and increase visibility for pedestrians.
Extender el borde de la banqueta para crear cruces más cortos y aumentar la visibilidad de los peatones.

3



RIGHT-TURN ONLY SÓLO GIRO A LA DERECHA

Reduces the risk of collisions by minimizing conflicts between turning and through traffic.
Reduce el riesgo de colisiones al minimizar los conflictos entre el tráfico de giro y el de paso.

4



DAYLIGHTING AT INTERSECTIONS VISIBILIDAD EN LAS INTERSECCIONES

Creates visibility and narrows travel lanes at intersections.
Crea visibilidad y reduce el ancho de los carriles en las intersecciones.

EXISTING INTERSECTION INTERSECCIÓN EXISTENTE



5



HARDENED CENTERLINES LÍNEAS CENTRALES ENDURECIDAS

Guide drivers to make safer vehicle movements at intersections.
Guiar a los conductores para que realicen maniobras más seguras con sus vehículos en las intersecciones.

6



FLASHING BEACONS (RRFB) SEÑALES INTERMITENTES (RRFB)

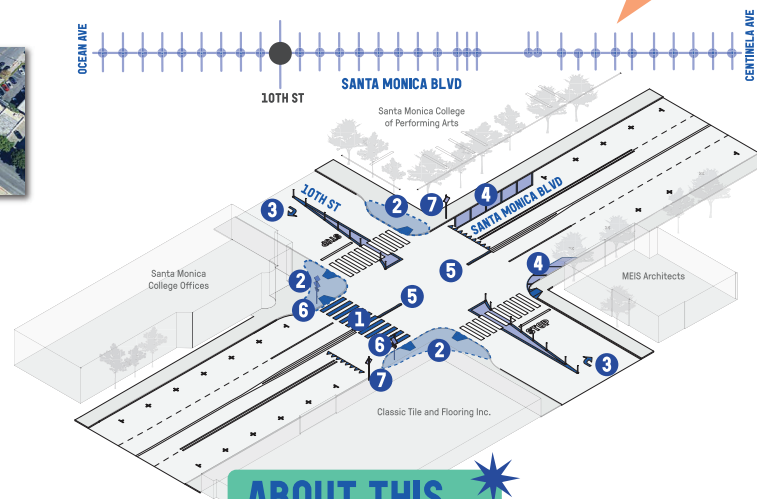
A sign with flashing LED lights that can be activated when a pedestrian is crossing.
Una señal con luces LED intermitentes que puede activarse cuando cruza un peatón.

7



ADVANCE YIELD LINE AVANZAR LÍNEA DE SENDER PASO

Alerts drivers to slow down and stop for pedestrians crossing the street.
Alerta a los conductores para que reduzcan la velocidad y se detengan para los peatones que cruzan la calle.



ABOUT THIS INTERSECTION

SOBRE ESTA INTERSECCIÓN

- There is currently no north/south crossing.
- There have been 18 crashes at this intersection over the last decade.
- Community members have indicated strong interest in safer crossings at 10th St.

- Actualmente no hay cruce norte/sur.
- En la última década han habido 18 choques en esta intersección.
- La comunidad ha indicado un gran interés en mejorar la seguridad de los cruces en 10th St.

11TH ST

PROPOSED SAFETY ENHANCEMENTS

MEJORAS PROPUESTAS PARA LA SEGURIDAD

1



LEADING PEDESTRIAN INTERVALS INTERVALOS DE PRIORIDAD PEATONAL

Give pedestrians a head start before vehicles, improving visibility and reducing turning conflicts.

Permite que los peatones avancen sobre los vehículos, mejorando la visibilidad y reduciendo los conflictos de viraje.

2



BIKE LANE MODIFICATIONS MODIFICACIONES AL CARRIL DE CICLISTAS

At 11th St: Conflict striping and bike lane modifications. Create a clearer and more visible path for cyclists.

En 11th St Líneas de conflicto y modificaciones al carril de ciclistas. Crear una vía más clara y visible para los ciclistas.

3



DIRECTIONAL CURB RAMP RAMPAS DE BANQUETA DIRECCIONALES

Curb ramps that lead toward the marked crosswalk.

Rampas de banqueta que guían hacia el cruce peatonal indicado.

4

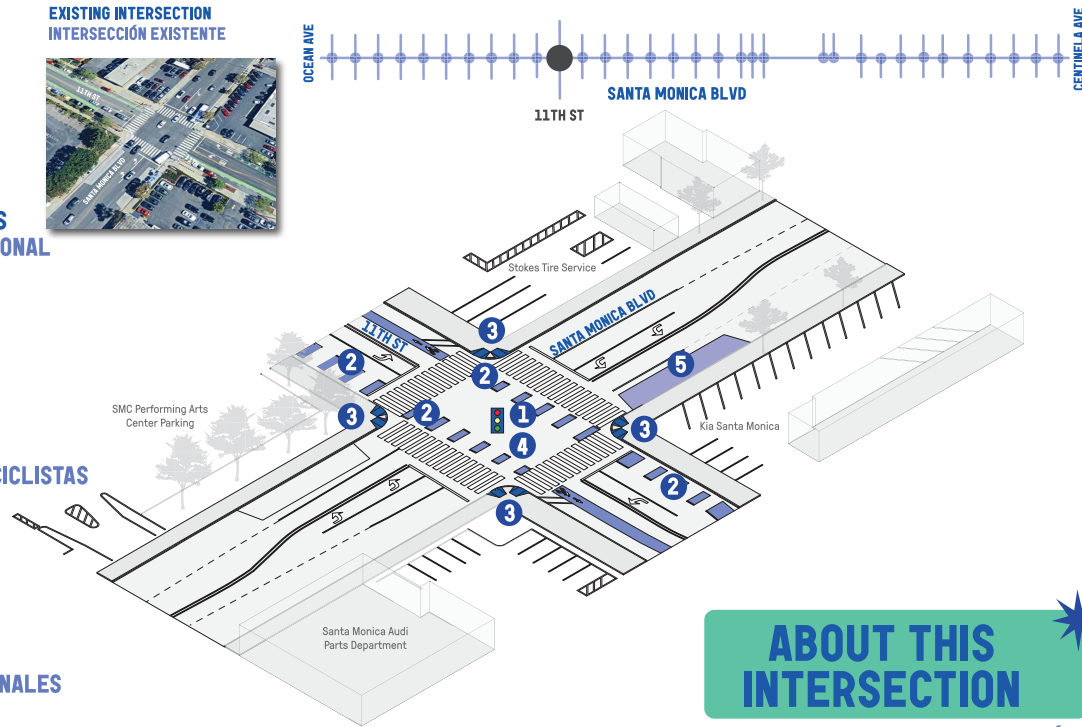


PROTECTED LEFT-TURN GIRO A LA IZQUIERDA PROTEGIDO

Gives drivers a dedicated green arrow, allowing them to turn left without conflicting with oncoming traffic or pedestrians.

Ofrece a los conductores una flecha verde específica que les permite girar a la izquierda sin entrar en conflicto con el tráfico que circula en sentido contrario o con los peatones.

EXISTING INTERSECTION INTERSECCIÓN EXISTENTE



5



BUS STOP RELOCATION REUBICACIÓN A LAS PARADAS DEL AUTOBÚS

Relocates bus stops to be on the "far-side" of the intersection (after the bus travels through the intersection) to improve safety for pedestrians.

Reubicar las paradas del autobús para que estén al "lado opuesto" de la intersección (después de que el autobús cruce la intersección) para que sea más seguro para los peatones.

ABOUT THIS INTERSECTION

SOBRE ESTA INTERSECCIÓN

- Santa Monica Blvd at 11th St has a bus stop on both sides of the street.
- There have been 17 crashes at this intersection over the last decade.
- A la altura de 11th St, Santa Mónica Blvd tiene una parada de autobús a ambos lados de la calle.
- En la última década han habido 17 choques en esta intersección.

14TH ST

PROPOSED SAFETY ENHANCEMENTS

MEJORAS PROPUESTAS PARA LA SEGURIDAD

1 LEADING PEDESTRIAN INTERVALS INTERVALOS DE PRIORIDAD PEATONAL



Give pedestrians a head start before vehicles, improving visibility and reducing turning conflicts.

Permite que los peatones avancen sobre los vehículos, mejorando la visibilidad y reduciendo los conflictos de viraje.

2 BUS STOP RELOCATION REUBICACIÓN A LAS PARADAS DEL AUTOBÚS



Relocates bus stops to be on the "far-side" of the intersection (after the bus travels through the intersection) to improve safety for pedestrians.

Reubicar las paradas del autobús para que estén al "lado opuesto" de la intersección (después de que el autobús cruce la intersección) para que sea más seguro para los peatones.

3 BIKE LANE MODIFICATIONS MODIFICACIONES AL CARRIL DE CICLISTAS



At 14th St: conflict striping and bike lane modifications on side street. Create a clearer and more visible path for cyclists.

En 14th St: Líneas de conflicto y modificaciones al carril de ciclistas en la calle marginal. Crear una vía más clara y visible para los ciclistas.

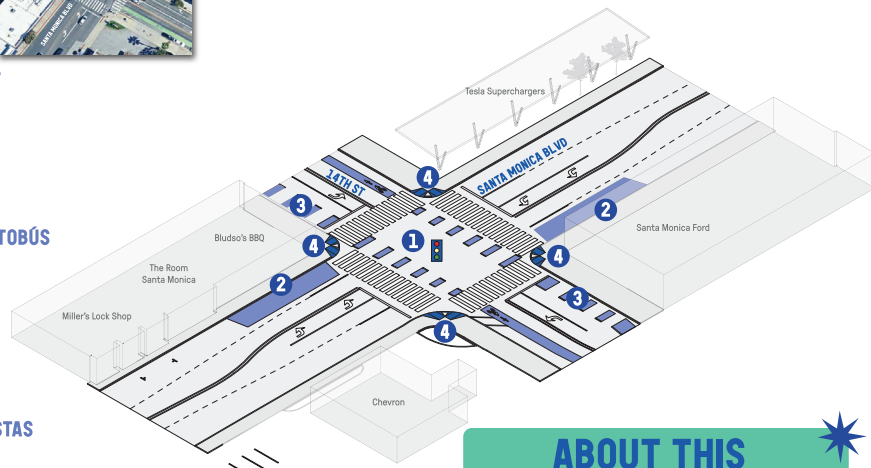
4 DIRECTIONAL CURB RAMPS RAMPAS DE BANQUETA DIRECCIONALES



Curb ramps that lead toward the marked crosswalk.

Rampas de banqueta que guían hacia el cruce peatonal indicado.

EXISTING INTERSECTION INTERSECCIÓN EXISTENTE



ABOUT THIS INTERSECTION

SOBRE ESTA INTERSECCIÓN

- Santa Monica Blvd at 14th St currently has two bus stops.
- There have been 34 crashes at this intersection over the last decade.
- Community members have indicated strong interest in safer crossings and improved bus stops.
- A la altura de 14th St, Santa Mónica Blvd actualmente tiene dos paradas de autobús.
- En la última década han habido 34 choques en esta intersección.
- La comunidad ha indicado un gran interés en mejorar la seguridad de los cruces y mejorar las paradas de autobús.

15TH ST

PROPOSED SAFETY ENHANCEMENTS

MEJORAS PROPUESTAS PARA LA SEGURIDAD

1



CURB EXTENSIONS EXTENSIÓN DE BANQUETAS

Extend the edge of the sidewalk to create safer and shorter crossings for pedestrians.
Extender el borde de la banqueta para crear cruces más seguros y cortos para los peatones y mejorar la visibilidad.

2



FLASHING BEACONS (RRFB) SEÑALES INTERMITENTES (RRFB)

A sign with flashing LED lights that can be activated when a pedestrian is crossing. (Relocated)
Una señal con luces LED intermitentes que puede activarse cuando cruza un peatón. (Reubicadas)

3



CURB EXTENSIONS AND DIRECTIONAL CURB RAMPS EXTENSIONES DE BANQUETA Y RAMPAS DE BANQUETA DIRECCIONALES

Extend the edge of the sidewalk to create shorter crossings and increase visibility for pedestrians.
Extender el borde de la banqueta para crear cruces más cortos y aumentar la visibilidad de los peatones.

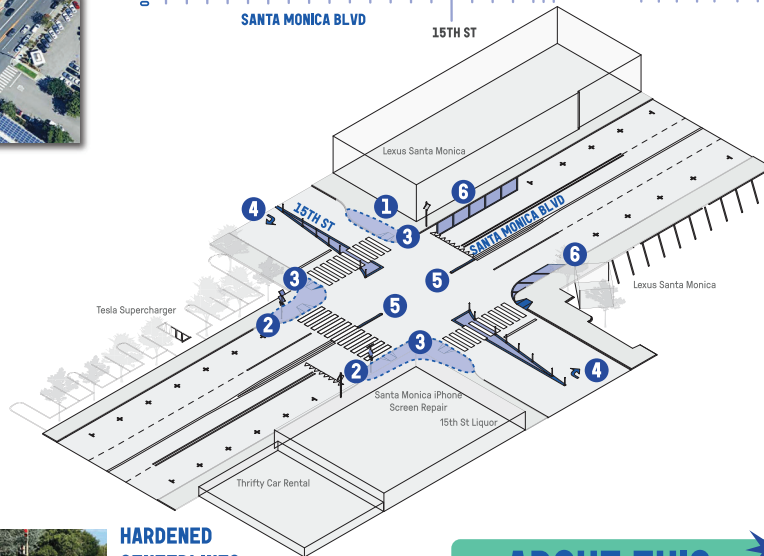
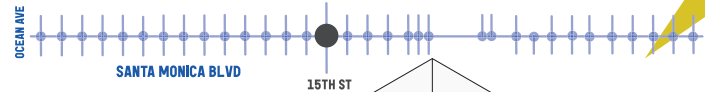
4



RIGHT-TURN ONLY SÓLO GIRO A LA DERECHA

Reduce the risk of collisions by minimizing conflicts between turning and through traffic.
Reducir el riesgo de colisiones al minimizar los conflictos entre el tráfico de giro y el de paso.

EXISTING INTERSECTION INTERSECCIÓN EXISTENTE



5



HARDENED CENTERLINES LÍNEAS CENTRALES ENDURECIDAS

Guide drivers to make safer vehicle movements at intersections.
Guiar a los conductores para que realicen maniobras más seguras con sus vehículos en las intersecciones.

6



DAYLIGHTING AT INTERSECTIONS VISIBILIDAD EN LAS INTERSECCIONES

Creates visibility and narrows travel lanes at intersections.
Crea visibilidad y reduce el ancho de los carriles en las intersecciones.

ABOUT THIS INTERSECTION

SOBRE ESTA INTERSECCIÓN

- There have been 24 crashes at this intersection over the last decade.
- Community members have indicated strong interest in safer crossings at 15th St, along with improved turning movements.
- En la última década han habido 24 choques en esta intersección.
- La comunidad ha indicado un gran interés en mejorar la seguridad de los cruces sobre 15th St.

16TH ST

PROPOSED SAFETY ENHANCEMENTS

MEJORAS PROPUESTAS PARA LA SEGURIDAD

1



CURB EXTENSIONS AND DIRECTIONAL CURB RAMPS EXTENSIONES DE BANQUETA Y RAMPAS DE BANQUETA DIRECCIONALES

Extend the edge of the sidewalk to create shorter crossings and increase visibility for pedestrians.

Extender el borde de la banqueta para crear cruces más cortos y aumentar la visibilidad de los peatones.

2



FLASHING BEACONS (RRFB) SEÑALES INTERMITENTES (RRFB)

A sign with flashing LED lights that can be activated when a pedestrian is crossing. (Relocated)

Una señal con luces LED intermitentes que puede activarse cuando cruza un peatón. (Reubicadas)

3



DIRECTIONAL CURB RAMPS RAMPAS DE BANQUETA DIRECCIONALES

Short ramps that establish an accessible route from a roadway to a curbed sidewalk.

Rampas de banqueta que guían hacia el cruce peatonal indicado.

4

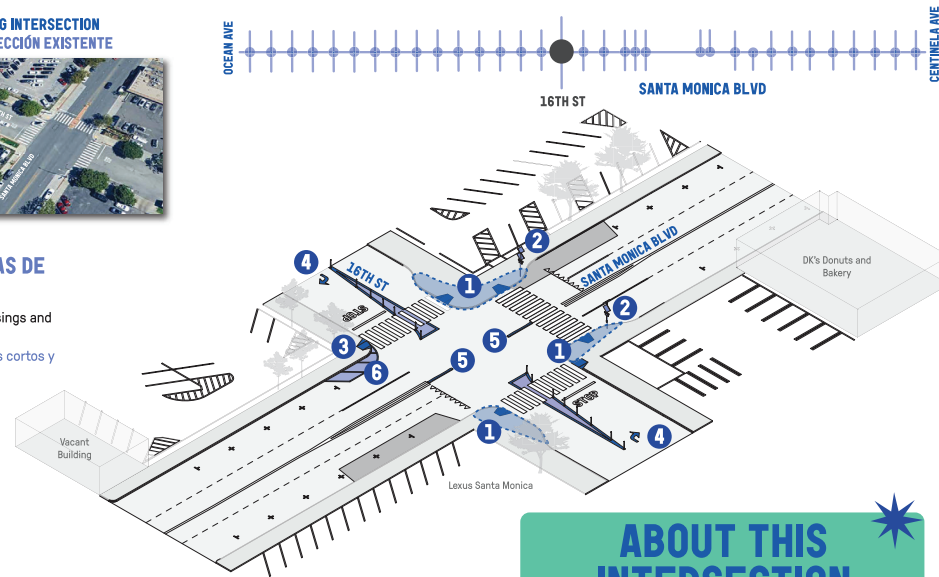


RIGHT-TURN ONLY SÓLO GIRO A LA DERECHA

Reduce the risk of collisions by minimizing conflicts between turning and through traffic.

Reduce el riesgo de colisiones al minimizar los conflictos entre el tráfico de giro y el de paso.

EXISTING INTERSECTION INTERSECCIÓN EXISTENTE



5



HARDENED CENTERLINES (REPLACE PEDESTRIAN REFUGE) LÍNEAS CENTRALES ENDURECIDAS

Guide drivers to make safer vehicle movements at intersections.

Guiar a los conductores para que realicen maniobras más seguras con sus vehículos en las intersecciones.

6



DAYLIGHTING AT INTERSECTIONS VISIBILIDAD EN LAS INTERSECCIONES

Creates visibility and narrows travel lanes at intersections.

Crea visibilidad y reduce el ancho de los carriles en las intersecciones.

ABOUT THIS INTERSECTION

SOBRE ESTA INTERSECCIÓN

- There have been 37 crashes at this intersection over the last decade.
- Community members have expressed a need for traffic-calming measures at this intersection.

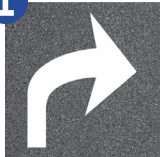
- En la última década han habido 37 choques en esta intersección.
- La comunidad ha expresado la necesidad de medidas para calmar el tráfico en esta intersección.

18TH ST

PROPOSED SAFETY ENHANCEMENTS

MEJORAS PROPUESTAS PARA LA SEGURIDAD

1

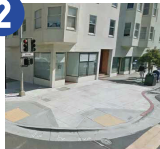


RIGHT-TURN ONLY SÓLO GIRO A LA DERECHA

Reduces the risk of collisions by minimizing conflicts between turning and through traffic.

Reduce el riesgo de colisiones al minimizar los conflictos entre el tráfico de giro y el de paso.

2



CURB EXTENSIONS AND DIRECTIONAL CURB RAMP EXTENSIONES DE BANQUETA Y RAMPAS DE BANQUETA DIRECCIONALES

Extend the edge of the sidewalk to create shorter crossings and increase visibility for pedestrians.

Extender el borde de la banqueta para crear cruces más cortos y aumentar la visibilidad de los peatones.

3



DAYLIGHTING AT INTERSECTIONS VISIBILIDAD EN LAS INTERSECCIONES

Creates visibility and narrows travel lanes at intersections.

Crea visibilidad y reduce el ancho de los carriles en las intersecciones.

4

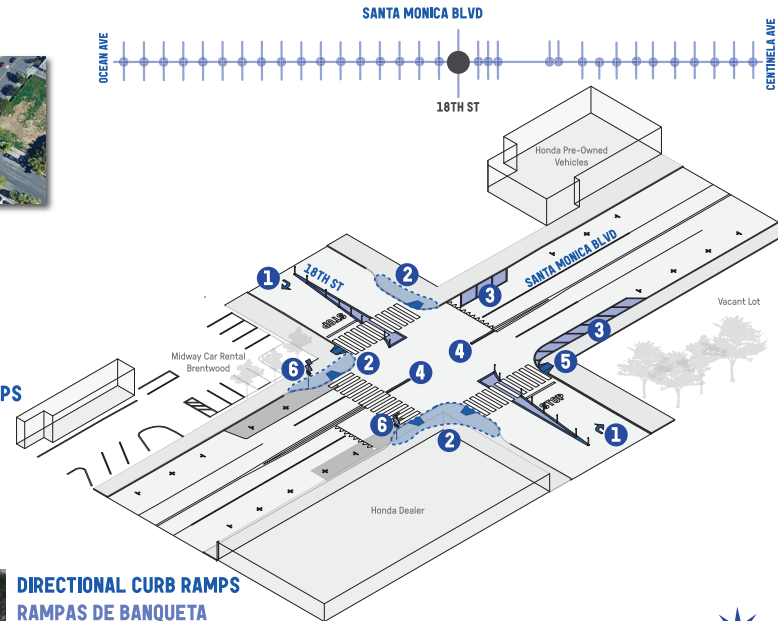


HARDENED CENTERLINES LÍNEAS CENTRALES ENDURECIDAS

Guide drivers to make safer vehicle movements at intersections.

Guiar a los conductores para que realicen maniobras más seguras con sus vehículos en las intersecciones.

EXISTING INTERSECTION INTERSECCIÓN EXISTENTE



5



DIRECTIONAL CURB RAMP RAMPAS DE BANQUETA DIRECCIONALES

Curb ramps that lead towards the marked crosswalk.

Rampas de banqueta que guían hacia el cruce peatonal indicado.

6



FLASHING BEACONS (RRFB) SEÑALES INTERMITENTES (RRFB)

A sign with flashing LED lights that can be activated when a pedestrian is crossing.

Una señal con luces LED intermitentes que puede activarse cuando cruza un peatón.

ABOUT THIS INTERSECTION

SOBRE ESTA INTERSECCIÓN

- Santa Monica Blvd at 18th St is characterized by vehicles traveling at high speeds.
- There have been 18 crashes at this intersection over the last decade.
- Community members recommended curb extensions and crossing improvements.
- Sobre 18th St, Santa Mónica Blvd se caracteriza por vehículos que circulan a alta velocidad.
- En la última década han habido 18 choques en esta intersección.
- La comunidad recomendó extender las banquetas y mejorar los cruces.

19TH ST

PROPOSED SAFETY ENHANCEMENTS

MEJORAS PROPUESTAS PARA LA SEGURIDAD

1



NEW CROSSWALK NUEVO CRUCE PEATONAL

Provides more opportunities for crossing Santa Monica Blvd.
Provee más oportunidades para cruzar Santa Mónica Blvd.

2



CURB EXTENSIONS AND DIRECTIONAL CURB RAMP EXTENSIONES DE BANQUETA Y RAMPAS DE BANQUETA DIRECCIONALES

Extend the edge of the sidewalk to create shorter crossings and increase visibility for pedestrians.
Extender el borde de la banqueta para crear cruces más cortos y aumentar la visibilidad de los peatones.

3



FLASHING BEACONS (RRFB) SEÑALES INTERMITENTES (RRFB)

A sign with flashing LED lights that can be activated when a pedestrian is crossing, making crossings more visible and increasing driver awareness.
Una señal con luces LED intermitentes que puede activarse cuando cruza un peatón.

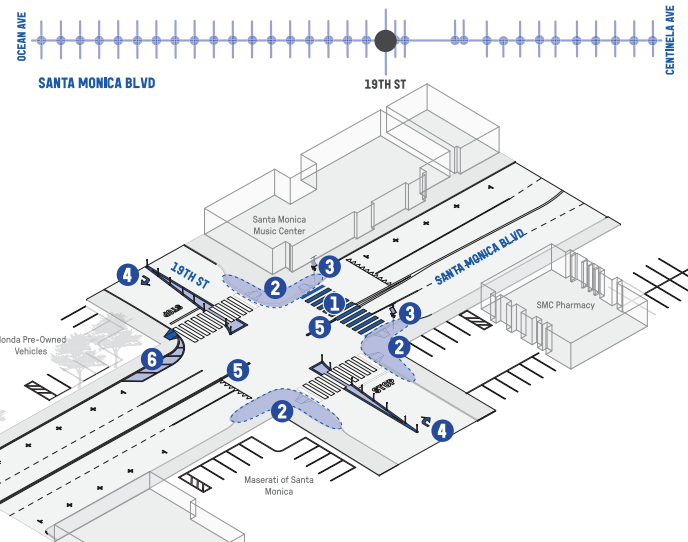
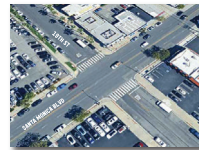
4



RIGHT-TURN ONLY SÓLO GIRO A LA DERECHA

Reduces the risk of collisions by minimizing conflicts between turning and through traffic.
Reduce el riesgo de colisiones al minimizar los conflictos entre el tráfico de giro y el de paso.

EXISTING INTERSECTION INTERSECCIÓN EXISTENTE



5



HARDENED CENTERLINES LÍNEAS CENTRALES ENDURECIDAS

Guide drivers to make safer vehicle movements at intersections.
Guiar a los conductores para que realicen maniobras más seguras con sus vehículos en las intersecciones.

6



DAYLIGHTING AT INTERSECTIONS VISIBILIDAD EN LAS INTERSECCIONES

Creates visibility and narrows travel lanes at intersections.
Crea visibilidad y reduce el ancho de los carriles en las intersecciones.

ABOUT THIS INTERSECTION

SOBRE ESTA INTERSECCIÓN

- Santa Monica Blvd at 19th St does not currently provide crossings for people traveling north/south.
- There have been 19 crashes at this intersection over the last decade.
- Community members have indicated strong interest in safer crossings at 19th St.
- Sobre 19th St, Santa Mónica Blvd no ofrece actualmente cruces para las personas que viajan de norte a sur.
- En la última década han habido 19 choques en esta intersección.
- La comunidad ha indicado un gran interés en mejorar la seguridad de los cruces en 19th St.

CHELSEA AVE

PROPOSED SAFETY ENHANCEMENTS

MEJORAS PROPUESTAS PARA LA SEGURIDAD

1



NEW CROSSWALK NUEVO CRUCE PEATONAL

Provides more opportunities for crossing Santa Monica Blvd.
Provee más oportunidades para cruzar Santa Mónica Blvd.

2

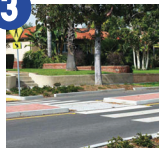


BIKE LANE MODIFICATION MODIFICACIONES AL CARRIL DE CICLISTAS

At Chelsea Ave Intersection: New Class II and III bike lanes with median bike lane opening.
Create a clearer and more visible path for cyclists.

En Ave. Chelsea: Nuevos carriles para ciclistas clase II y III con acceso al carril sobre Park Ave.
Crear una vía más clara y visible para los ciclistas.

3



PEDESTRIAN REFUGES AND MEDIANS REFUGIO E ISLETAS PARA PEATONES

Create a safe space for pedestrians crossing the street, especially on wide streets.

Crean un espacio seguro para los peatones que cruzan la calle, especialmente en calles anchas.

4

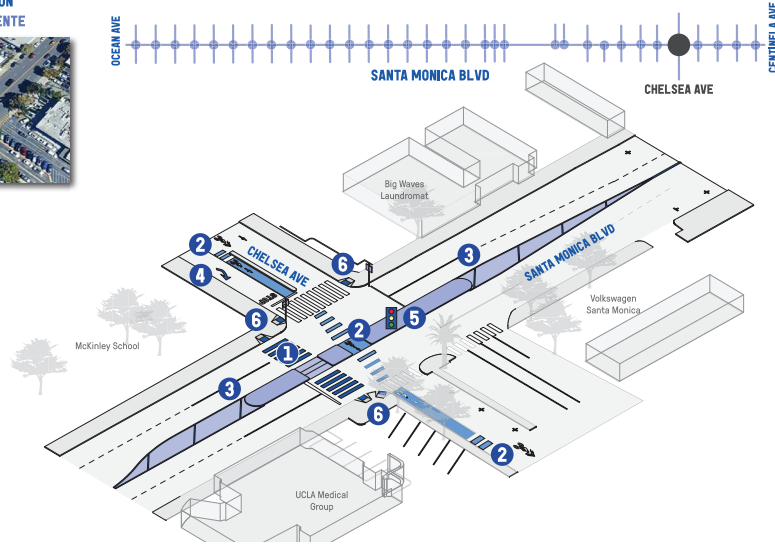
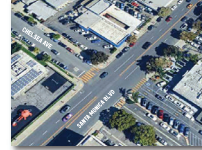


RIGHT-TURN ONLY SÓLO GIRO A LA DERECHA

Reduces the risk of collisions by minimizing conflicts between turning and through traffic.

Reduce el riesgo de colisiones al minimizar los conflictos entre el tráfico de giro y el de paso.

EXISTING INTERSECTION INTERSECCIÓN EXISTENTE



5



PEDESTRIAN TRAFFIC SIGNAL SEÑAL DE TRÁFICO PARA PEATONES

Pedestrian and bike actuated traffic signal that stops traffic and allows for safe pedestrian and bike crossing.

Señal de tráfico accionada por peatones y ciclistas que detiene el tráfico para permitir que peatones y ciclistas crucen de forma segura.

6



DIRECTIONAL CURB RAMP RAMPAS DE BANQUETA DIRECCIONALES

Curb ramps that lead toward the marked crosswalk.

Rampas de banqueta que guían hacia el cruce peatonal indicado.

ABOUT THIS INTERSECTION

SOBRE ESTA INTERSECCIÓN

- Santa Monica Blvd at Chelsea Ave does not currently provide crossings for people traveling north/south.
- There have been 13 collisions at this intersection over the last decade.
- Community members have expressed desire for new crosswalks.
- Sobre Chelsea Ave, Santa Mónica Blvd no provee actualmente cruces para las personas que viajan de norte a sur.
- En la última década han habido 13 choques en esta intersección.
- La comunidad ha expresado que desean tener nuevos cruces peatonales.

26TH ST

PROPOSED SAFETY ENHANCEMENTS

MEJORAS PROPUESTAS PARA LA SEGURIDAD

1



LEADING PEDESTRIAN INTERVALS INTERVALOS DE PRIORIDAD PEATONAL

Provide a "head start" for people crossing the street by giving the walk signal before a vehicle gets a green light.
Permite que los peatones avancen sobre los vehículos, mejorando la visibilidad y reduciendo los conflictos de viraje.

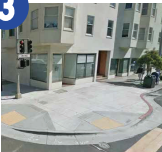
2



BUS BULBOUT EXTENSIÓN DE LA BANQUETA PARA EL AUTOBÚS

Provides space for bus riders to board without obstructing the sidewalk.
Provee espacio para que los pasajeros suban al autobús sin obstruir la banqueta.

3



CURB EXTENSIONS AND DIRECTIONAL CURB RAMPS EXTENSIONES DE BANQUETA Y RAMPAS DE BANQUETA DIRECCIONALES

Extend the edge of the sidewalk to create shorter crossings and increase visibility for pedestrians.
Extender el borde de la banqueta para crear cruces más cortos y aumentar la visibilidad de los peatones.

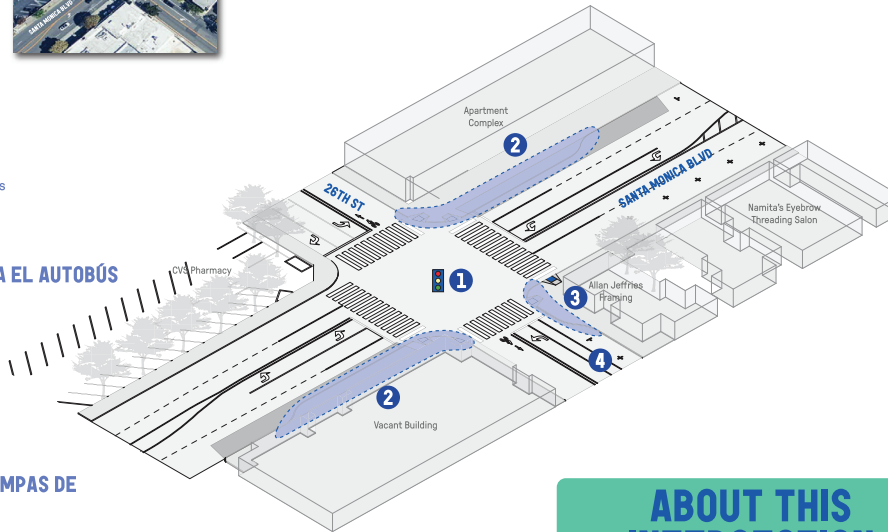
4



ADDED PARKING STALLS ESPACIOS DE ESTACIONAMIENTO AÑADIDOS

Provide more street parking for easier access to amenities and businesses.
Proveer más espacios para estacionamiento en la calle para facilitar el acceso a los servicios y comercios.

EXISTING INTERSECTION INTERSECCIÓN EXISTENTE



ABOUT THIS INTERSECTION

SOBRE ESTA INTERSECCIÓN

- The bus stop at Santa Monica Blvd and 26th St lacks shade, shelter, and landscaping.
- There have been 31 collisions at this intersection over the last decade.
- Community members noted crosswalk enhancements as the top priority for 26th St.
- La parada del autobús en la intersección de Santa Mónica Blvd y 26th St carece de sombra, refugio y jardinería.
- En la última década han habido 31 choques en esta intersección.
- La comunidad indicó que mejorar los cruces peatonales era la principal prioridad para 26th St.

PRINCETON ST

PROPOSED SAFETY ENHANCEMENTS

MEJORAS PROPUESTAS PARA LA SEGURIDAD

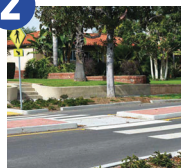
1



DIRECTIONAL CURB RAMP RAMPAS DE BANQUETA DIRECCIONALES

Curb ramps that lead toward the marked crosswalk.
Rampas de banqueta que guían hacia el cruce peatonal indicado.

2

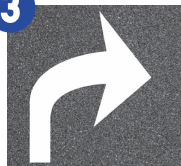


PEDESTRIAN REFUGES AND MEDIANS REFUGIO E ISLETAS PARA PEATONES

For Princeton St intersection: refreshed high visibility crosswalk, landscaped medians, and pedestrian refuge. Create a safe space for pedestrians crossing the street, especially on wide streets.

Para Calle Princeton: renovaciones al cruce peatonal de alta visibilidad, vegetación en las isletas centrales y refugios peatonales. Crean un espacio seguro para los peatones que cruzan la calle, especialmente en calles anchas.

3



RIGHT-TURN ONLY SÓLO GIRO A LA DERECHA

Reduces the risk of collisions by minimizing conflicts between turning and through traffic.

Reduce el riesgo de colisiones al minimizar los conflictos entre el tráfico de giro y el de paso.

4

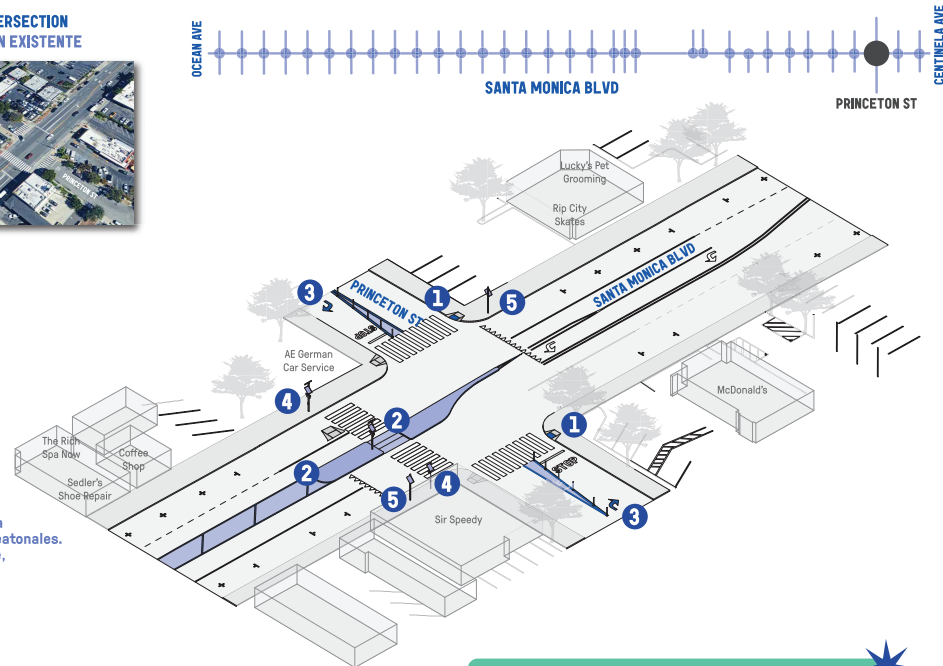
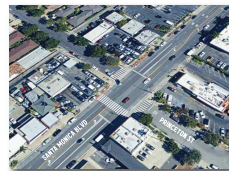


FLASHING BEACON (RRFB) SEÑALES INTERMITENTES (RRFB)

A sign with flashing LED lights that can be activated when a pedestrian is crossing.

Una señal con luces LED intermitentes que puede activarse cuando cruza un peatón.

EXISTING INTERSECTION INTERSECCIÓN EXISTENTE



ABOUT THIS INTERSECTION

SOBRE ESTA INTERSECCIÓN

- At the intersection of Santa Monica Blvd and Princeton St, pedestrians must cross five lanes of traffic.
- There have been 18 crashes at this intersection over the last decade.
- Community members expressed desire for safer vehicle movements at Princeton St.
- En la intersección de Santa Mónica Blvd con Princeton St los peatones tienen que cruzar cinco carriles de tráfico.
- En la última década han habido 18 choques en esta intersección.
- En Princeton St, la comunidad expresó un deseo de mejorar la seguridad del tráfico de vehículos.

5



ADVANCE YIELD LINE AVANZAR LÍNEA DE SEDER PASO

Alerts drivers to slow down and stop for pedestrians crossing the street.

Alerta a los conductores para que reduzcan la velocidad y se detengan para los peatones que cruzan la calle.

STANFORD ST

PROPOSED SAFETY ENHANCEMENTS

MEJORAS PROPUESTAS PARA LA SEGURIDAD

1



NEW CROSSWALK NUEVO CRUCE PEATONAL

Provides more opportunities for crossing Santa Monica Blvd.
Provee más oportunidades para cruzar Santa Mónica Blvd.

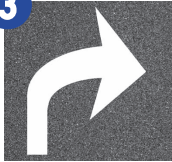
2



PEDESTRIAN REFUGES AND MEDIANS REFUGIO E ISLETAS PARA PEATONES

Create a safe space for pedestrians crossing the street, especially on wide streets.
Crean un espacio seguro para los peatones que cruzan la calle, especialmente en calles anchas.

3



RIGHT-TURN ONLY SÓLO GIRO A LA DERECHA

Reduce the risk of collisions by minimizing conflicts between turning and through traffic.
Reduce el riesgo de colisiones al minimizar los conflictos entre el tráfico de giro y el de paso.

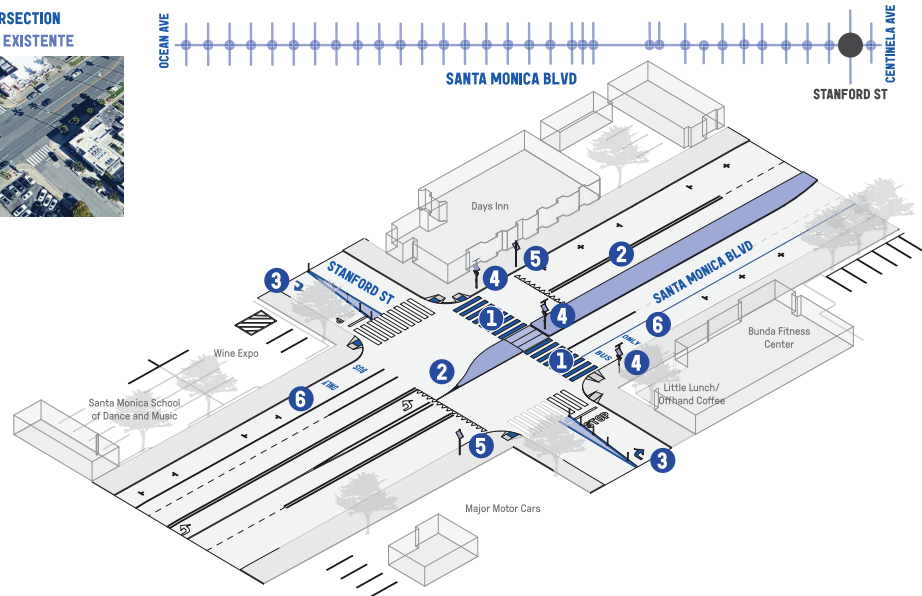
4



FLASHING BEACON (RRFB) SEÑALES INTERMITENTES (RRFB)

A sign with flashing LED lights that can be activated when a pedestrian is crossing.
Una señal con luces LED intermitentes que puede activarse cuando cruza un peatón.

EXISTING INTERSECTION INTERSECCIÓN EXISTENTE



5



ADVANCE YIELD LINE AVANZAR LÍNEA DE SEDER PASO

Alerts drivers to slow down and stop for pedestrians crossing the street.
Alerta a los conductores para que reduzcan la velocidad y se detengan para los peatones que cruzan la calle.

6



PEAK HOUR BUS LANE CARRIL DE AUTOBUS EN HORAS PICO

Allows buses to operate in the parking lane during peak hours, to improve bus efficiency and ease congestion along roadways.
Permite que los autobuses circulen por el carril de estacionamientos durante las horas pico, para mejorar la eficiencia de los autobuses y descongestionar las carreteras.

ABOUT THIS INTERSECTION

SOBRE ESTA INTERSECCIÓN

- Santa Monica Blvd and Stanford St lack north-south pedestrian crossings.
- There have been 15 collisions at this intersection over the last decade.
- Community members requested improved sidewalks at Stanford St.
- Sobre de Stanford St, la Santa Mónica Blvd carece de cruces peatonales de norte a sur.
- En la última década han habido 15 choques en esta intersección.
- La comunidad solicitó mejores aceras para Stanford St.

FRANKLIN ST

PROPOSED SAFETY ENHANCEMENTS

MEJORAS PROPUESTAS PARA LA SEGURIDAD

1



PEDESTRIAN REFUGES AND MEDIANS REFUGIO E ISLETAS PARA PEATONES

Create a safe space for pedestrians crossing the street, especially on wide streets.
Crean un espacio seguro para los peatones que cruzan la calle, especialmente en calles anchas.

2



NEW CROSSWALK NUEVO CRUCE PEATONAL

Provides more opportunities for crossing Santa Monica Blvd.
Provee más oportunidades para cruzar Santa Mónica Blvd.

3



RIGHT-TURN ONLY SÓLO GIRO A LA DERECHA

Reduce the risk of collisions by minimizing conflicts between turning and through traffic.
Reduce el riesgo de colisiones al minimizar los conflictos entre el tráfico de giro y el de paso.

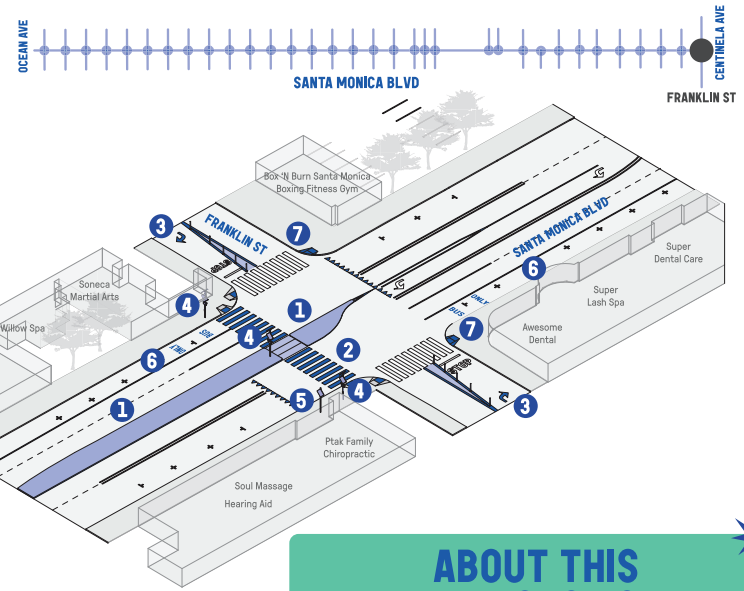
4



FLASHING BEACON (RRFB) SEÑALES INTERMITENTES (RRFB)

A sign with flashing LED lights that can be activated when a pedestrian is crossing.
Una señal con luces LED intermitentes que puede activarse cuando cruza un peatón.

EXISTING INTERSECTION INTERSECCIÓN EXISTENTE



5



ADVANCE YIELD LINE AVANZAR LÍNEA DE SEDER PASO

Alerts drivers to slow down and stop for pedestrians crossing the street.
Alerta a los conductores para que reduzcan la velocidad y se detengan para los peatones que cruzan la calle.

6



PEAK HOUR BUS LANE CARRIL DE AUTOBUS EN HORAS PICO

Allow buses to operate in the parking lane during peak hours, to improve bus efficiency and ease congestion along roadways.
Permite que los autobuses circulen por el carril de estacionamientos durante las horas pico, para mejorar la eficiencia de los autobuses y descongestionar las carreteras.

7



DIRECTIONAL CURB RAMP RAMPAS DE BANQUETA DIRECCIONALES

Curb ramps that lead toward the marked crosswalk.
Rampas de banquetta que guían hacia el cruce peatonal indicado.

ABOUT THIS INTERSECTION

SOBRE ESTA INTERSECCIÓN

- There have been 14 collisions at this intersection over the last decade.
- En la última década han habido 14 choques en esta intersección.
- Community members requested safer vehicle movements and crossings at Franklin St.
- En Franklin St, la comunidad solicitó más seguridad en cruces y el tráfico de vehículos.

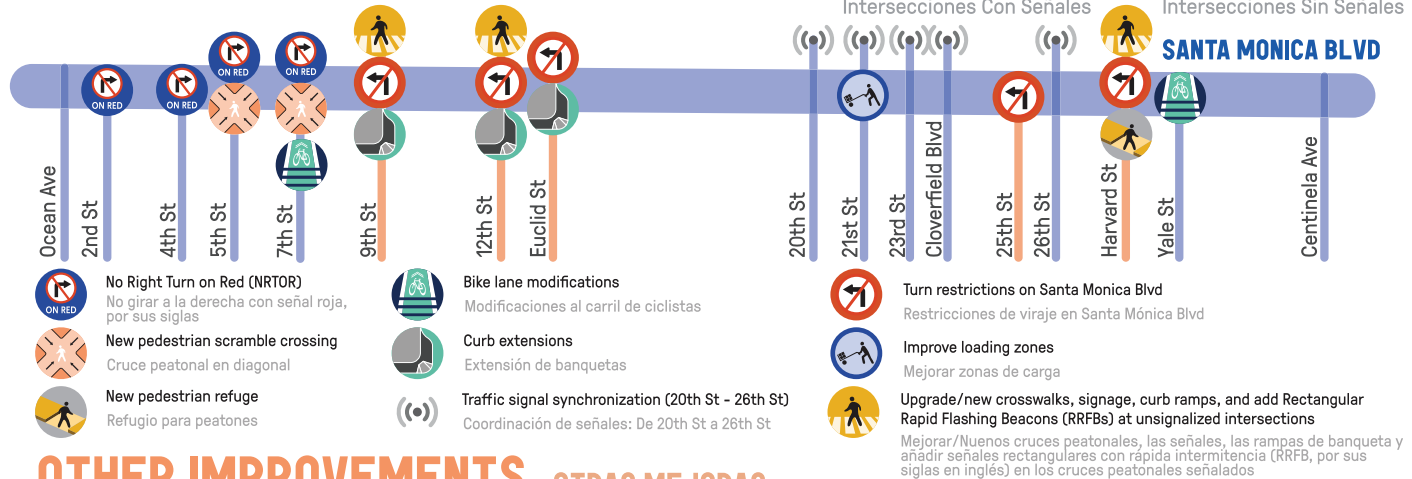
CORRIDOR-WIDE IMPROVEMENTS

MEJORAS EN TODO EL CORREDOR

In addition to the focus corridors, the study recommends corridor-wide improvements along Santa Monica Blvd. Learn about them below!

Además de los corredores prioritarios, el estudio recomienda mejoras para todos los corredores a lo largo de Santa Mónica Blvd. Más información sobre estas a continuación.

SPOT IMPROVEMENTS MEJORAS



OTHER IMPROVEMENTS OTRAS MEJORAS

- 1 Narrow Lane Widths (where feasible)** Ancho de carriles angostos (donde sea factible)
Narrow width of lane to discourage speeding
Carriles angostos para disuadir el paso a altas velocidades
- 2 Leading Pedestrian Intervals (LPI)** Intervalos De Prioridad Peatonal
Give pedestrians a head start before vehicles, improving visibility and reducing turning conflicts for any signalized intersection.
Permite que los peatones avancen sobre los vehículos, mejorando la visibilidad y reduciendo los conflictos de viraje para cualquier intersecciones con señales

- 3 Bus Stop Relocation (where feasible)** Reubicación A Las Paradas Del Autobús (donde sea factible)
Relocates bus stops to be on the "far-side" of the intersection (after the bus travels through the intersection) to improve safety for pedestrians.
Reubicar las paradas del autobús para que estén al "lado opuesto" de la intersección (después de que el autobús cruce la intersección) para que sea más seguro para los peatones